

Lodevole

Consiglio comunale di Lumino

6533 Lumino

Mozione – Studio per un collegamento pedonale tra Via Monticello, Via Bosniga e il comparto scolastico

Lumino, 13 febbraio 2024

Onorevole Presidente,

Gentili colleghe, Egregi colleghi,

durante la scorsa Legislatura il Consiglio comunale ha approvato i seguenti Messaggi:

- MM3/2017 concernente la richiesta di un credito di CHF 50'000 per lo studio di progettazione, comprese le spese per la segnaletica orizzontale e verticale, riferito alla zona industriale, alla dorsale ciclo-pedonale, all'accesso alla nuova pista ciclabile, alla via Castione e per migliorare la viabilità in via dei Gelsi;
- MM8/2019 concernente il preavviso municipale sul rapporto della Commissione dell'Edilizia del maggio 2019 concernente la "Riqualifica e messa in sicurezza di Via Berté" come a Mozione 14 dicembre 2018 degli Onn. Chiosi, Galbusera e Albasini Tajana;
- MM3/2020 concernente la richiesta di un credito di CHF 90'000 per l'introduzione del regime di zona 30 km/h sulle strade del Comune di Lumino.

Questi importanti crediti avevano quale obiettivo quello di regolare buona parte delle strade dell'abitato permettendo così a bambini e anziani di potersi muovere in maggior autonomia e sicurezza. Allo stesso tempo il Municipio aveva annunciato l'avvio di un progetto riguardante la creazione di un Piano di Mobilità Scolastica (PMS) coinvolgendo gli allievi dell'Istituto scolastico, i genitori, i docenti e altri attori legati al mondo della scuola.

In data 6 febbraio 2024 è stato richiesto al Segretario comunale, Sig. Floriano Righetti, di poter visionare il Piano di Mobilità Scolastica (PMS) citato a più riprese durante questa Legislatura.

Dopo aver visionato il rapporto finale redatto dallo *studio d'ingegneria Francesco Allievi*, riteniamo che non si possa più attendere e che si debba intervenire rapidamente concretizzando il progetto già contenuto nel citato rapporto affinché venga creato un nuovo passaggio pedonale di collegamento tra la zona alta del paese (Via Monticello) con Via Bosniga (progetto 8A, in allegato) e quest'ultima con il comparto scolastico (progetto 8B, in allegato).

Questa nuova via, realizzata nel bosco e nella zona legata al Piano di Quartiere di Bosniga, godrebbe di numerosi vantaggi:

- Gli allievi delle scuole comunali avrebbero un'alternativa ad alcuni punti critici rilevati nello studio. Nello specifico:
 - **parte alta di Via Berté**, ritenuta dal rapporto Allievi come punto critico dato che è sprovvista di marciapiede/camminamento protetto e possiede un calibro limitato che favorisce un conflitto tra pedoni e auto;
 - **Incrocio Via Berté/Via Bosniga/Via Canaa**, ritenuto con poca visibilità e con attraversamento strade in situazioni di curva e con pendenza;
 - **Incrocio Via Berté/Via Monticello**, ritenuto con poca visibilità e con attraversamento strade in situazioni di curva e con pendenza.
- I bambini potrebbero muoversi liberamente in un percorso esplicitamente pensato per loro favorendo così la loro autonomia;

Per queste ragioni, il Gruppo *il Centro e Giovani del Centro*, avvalendosi della facoltà concessa dalla Legge (art. 67 LOC), formula la seguente proposta di decisione per il Consiglio Comunale:

Si invita il Municipio allo stanziamento di un credito per la progettazione e la realizzazione delle misure 7 e 8 proposte dal Piano di Mobilità Scolastica.

Ringraziando per la collaborazione, porgiamo i migliori saluti.

Per il Gruppo

Il Centro e Giovani del Centro

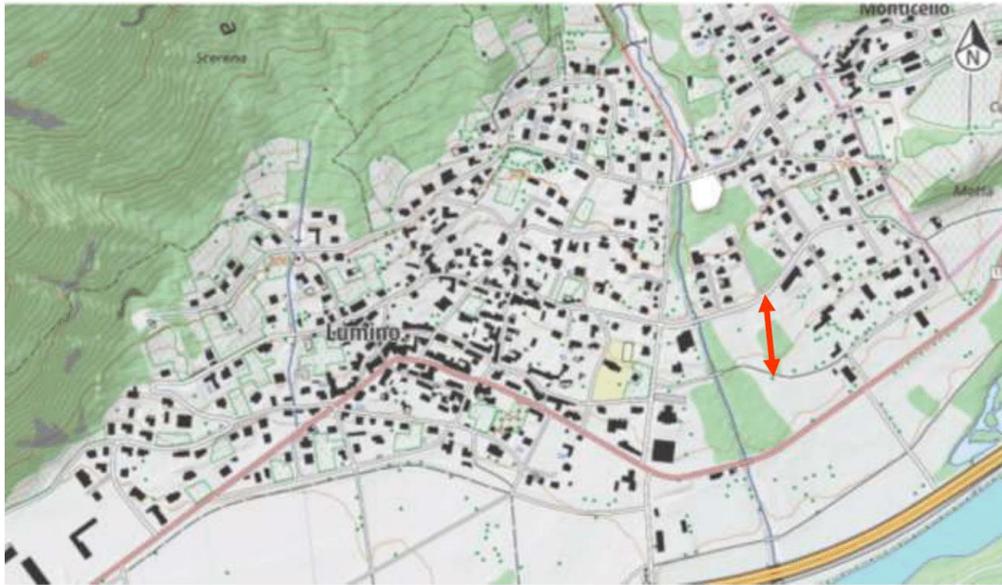
Eleonora Dolci

Elia Giacomini

Allegati: pagina 25 e 26 del documento "Schede misure, Piano di mobilità scolastica".

NUOVO COLLEGAMENTO PEDONALE (FASE A)

UBICAZIONE



CRITICITÀ EVIDENZIATE

Assenza collegamento pedonale (e ciclabile) diretto tra il comparto di Via Bosniga e le Scuole comunali.

PROPOSTA OPERATIVA

Nessun progetto esistente

Progettista: - -

Si propone di collegare i due comparti con un tratto di percorso pedonale / ciclabile (ca. 100 m)

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



STIMA DEI COSTI +/- 30%

fr. 80'000.-

NUOVO COLLEGAMENTO PEDONALE (FASE B)

UBICAZIONE



CRITICITÀ EVIDENZIATE

Assenza collegamento pedonale diretto tra il comparto residenziale a monte, zona funivia per i Monti di Saurù e il comparto Via Bosniga.

PROPOSTA OPERATIVA

Nessun progetto esistente

Progettista: -.-

- Si propone di collegare i due comparti con un tratto di percorso pedonale (ca. 50 m), tra il piazzale sterrato di fronte alla partenza della funivia e Via Bosniga, sfruttando nella parte a valle l'accesso privato alle abitazioni da Via Bosniga. A monte, data la forte pendenza, una scalinata si profila come soluzione adeguata.

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



STIMA DEI COSTI +/- 30%

fr. 100'000.-